



Bettina Gomer-Beacco
Einwohnerrätin SP Kriens

Stadtkanzlei
Herr Andreas Von Aesch
Stadtparlamentspräsident

Kriens, 12.09.2026

Interpellation: Sichere und verständliche Veloumleitungen bei Baustellen

Geschätzter Herr Stadtparlamentspräsident
Sehr geehrte Damen und Herren

In Kriens befinden sich immer wieder Baustellen entlang oder in unmittelbarer Nähe von Velorouten. Gemäss der neuen Signalisationsverordnung des ASTRA werden die dafür vorgesehenen orangenen Tafeln mit einem Velosignal verwendet.

Leider werden Sperrungen oder Umleitungen teilweise erst kurz vor der Baustelle signalisiert und sind für Velofahrende entweder ein Hindernis, das zur Umkehr führt oder schlicht unklar in der Verkehrsführung. Mitunter führen die Umleitungen über Schotter oder andere schlecht befahrbare Flächen.

Gerade bei wichtigen Veloverbindungen sollte auch während einer Baustelle eine sichere, durchgängige und verständliche Führung gewährleistet sein.

Vor diesem Hintergrund bitte ich den Stadtrat um die Beantwortung der folgenden Fragen:

1. Welche Vorgaben gelten in Kriens für die Führung und Signalisation von Veloverbindungen bei Baustellen, und wer stellt deren Umsetzung sicher?
2. Wie wird gewährleistet, dass Veloumleitungen frühzeitig angekündigt, durchgehend nachvollziehbar und auch für Ortsunkundige klar verständlich sind?
3. Welche Anforderungen gelten an die Sicherheit und Befahrbarkeit von Veloumleitungen und wie werden die Bedürfnisse unterschiedlicher Velofahrender (Kinder, ältere Personen, E-Bike-, Cargo-Bike- und Anhänger-Fahrende) berücksichtigt? Wie wird verhindert, dass Velofahrende über Schotter, ungeeignete Baustellenflächen oder andere schlecht befahrbare Wege geführt werden, und wie wird der Veloverkehr sicher geführt, wenn keine geeignete Umfahrungsroute möglich ist?

4. Wie wird während längerer Bauphasen kontrolliert, ob die Signalisation und Wegführung aufgrund des Baufortschritts weiterhin sicher und nachvollziehbar sind und bei Bedarf angepasst werden? Plant der Stadtrat, dafür einen verbindlichen Standard für Veloumleitungen bei Baustellen einzuführen bzw. bestehende Vorgaben zu verbessern?
5. Wie stellt der Stadtrat bei Baustellen von Privaten oder des Kantons Luzern sicher, dass die Interessen des Veloverkehrs eingebracht und gemeinsam tragfähige Lösungen umgesetzt werden?

Ich danke dem Stadtrat für die Beantwortung der Fragen.

Freundliche Grüsse



Bettina Gomer-Beacco